

関越自動車道

R 6 湯沢管内舗装補修工事

設 計 図
(大和 S I C 編)

令和 6 年 8 月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

湯 沢 管 理 事 務 所

目 次

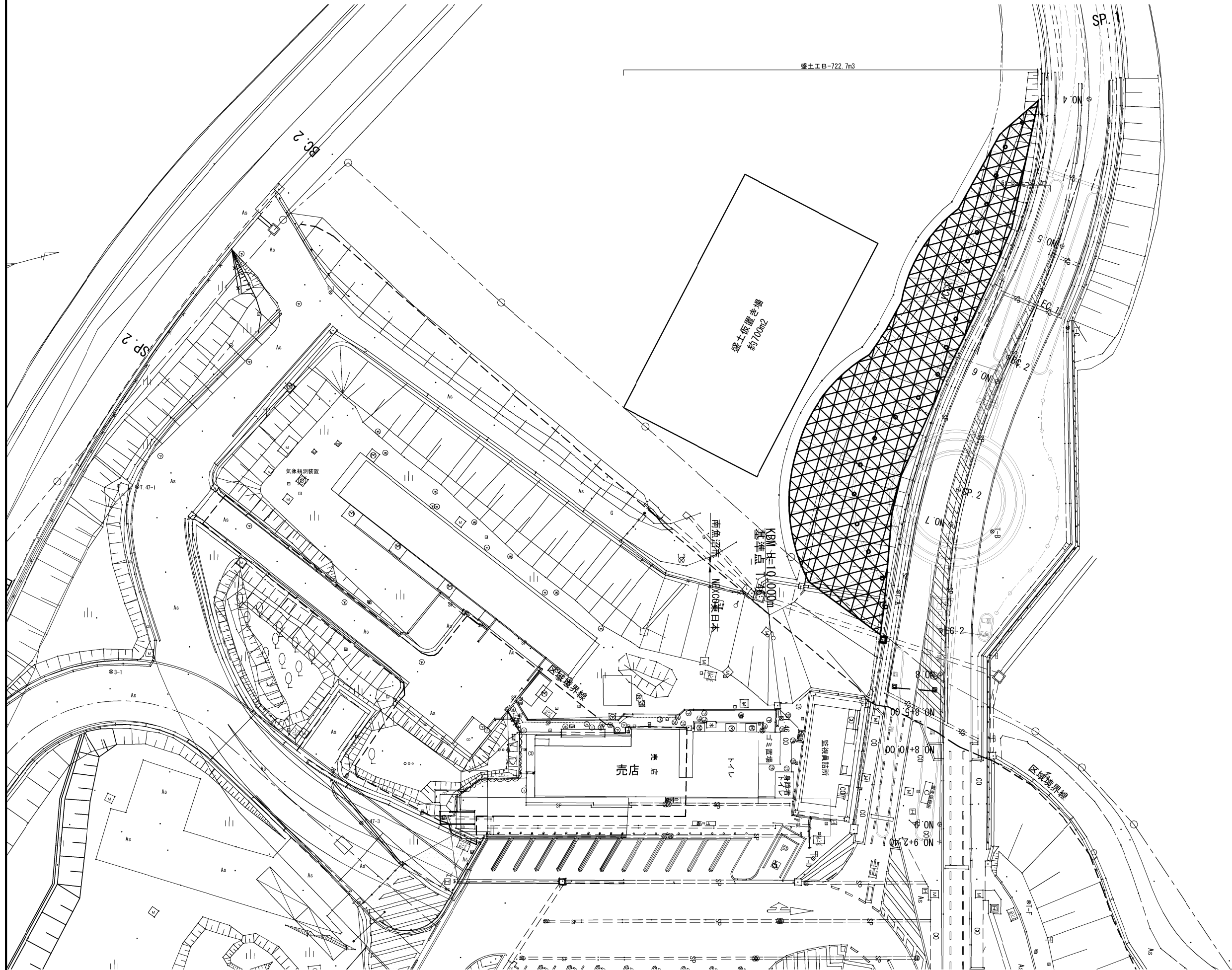
番号	図面名称	図面番号	備考
1	数量表	1	大和S I C（下り線）
2	土工平面図	2	〃
3	縦断図	3	〃
4	横断軸線図	4	〃
5	標準横断図	5	〃
6	横断図（1）～（3）	6～8	〃

開越自動車道 R 6 湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	目 次		
縮 尺		図面番号	一
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		

数 量 表（大和S I C編）

				項目番号	2-(5)
工区	対象IC区間	上下線別	構造物名称	単価項目	盛土工
					盛土工 B
				単位	m3
	小出IC ～ 六日町IC	下り線	大和 S I C		722.7
					722.7

土工平面図
【大和SIC（下り線）】

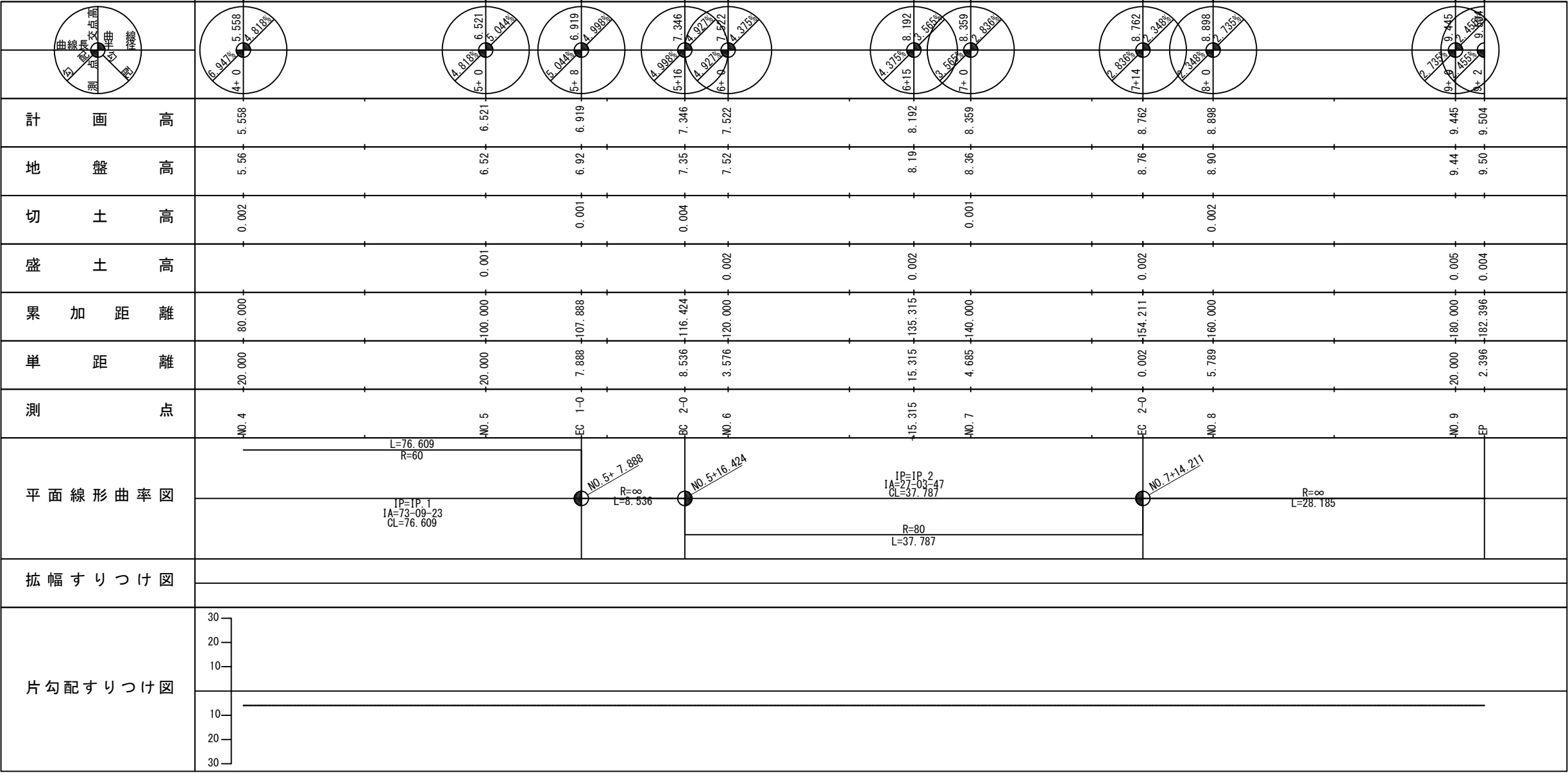
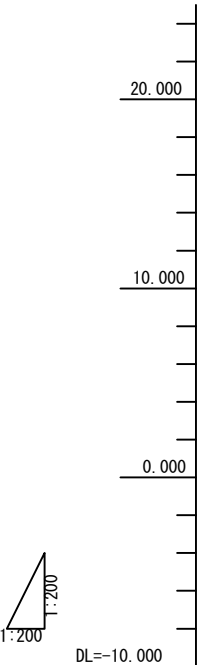
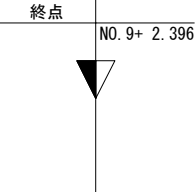


盛土工範囲
表土削り取り範囲

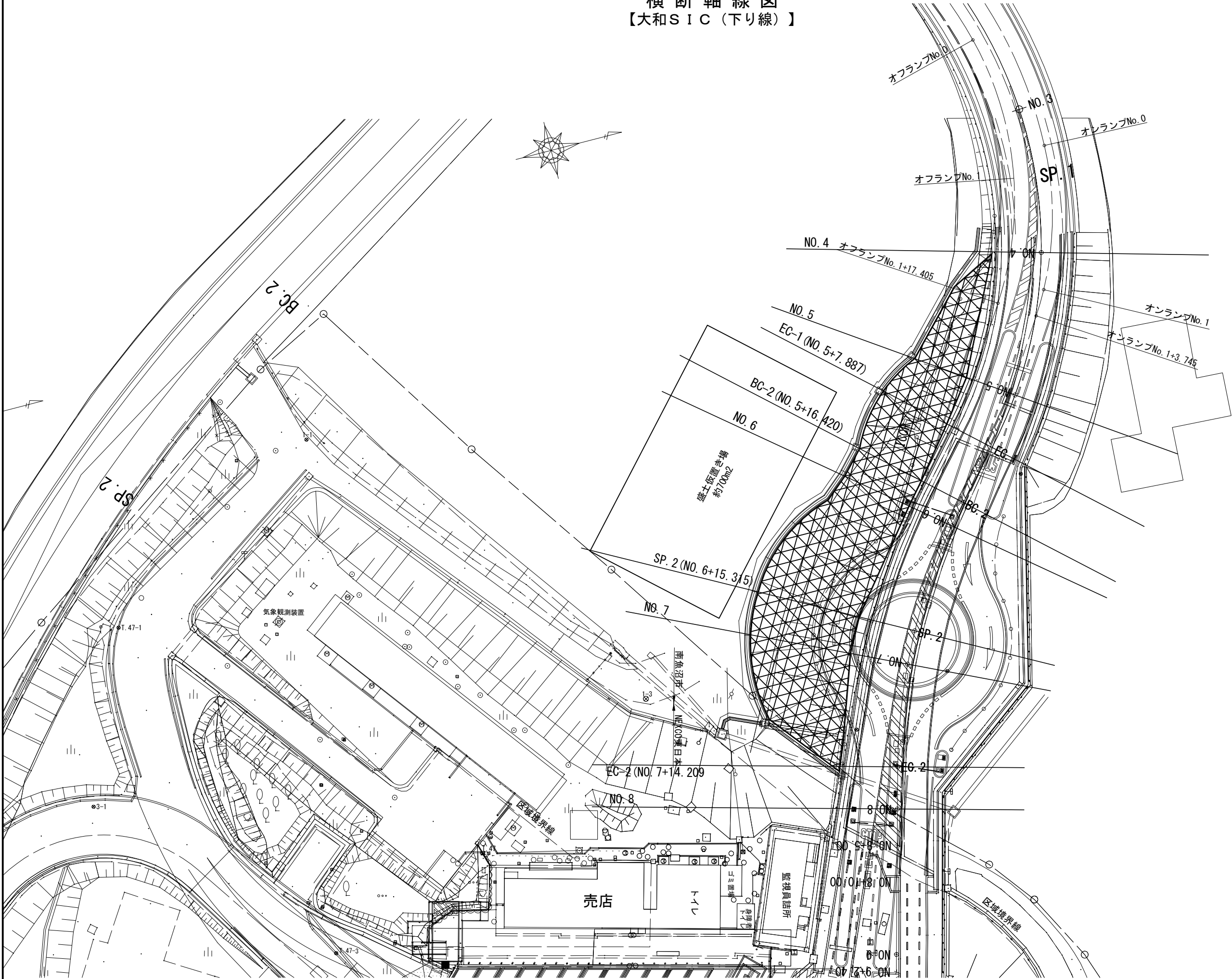
※1 施工ステップについては監督員と協議するもの。

関連自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事 【大和SIC（下り線）】			
図面の種類	土工平面図		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		

縦断図
【大和SIC（下り線）】



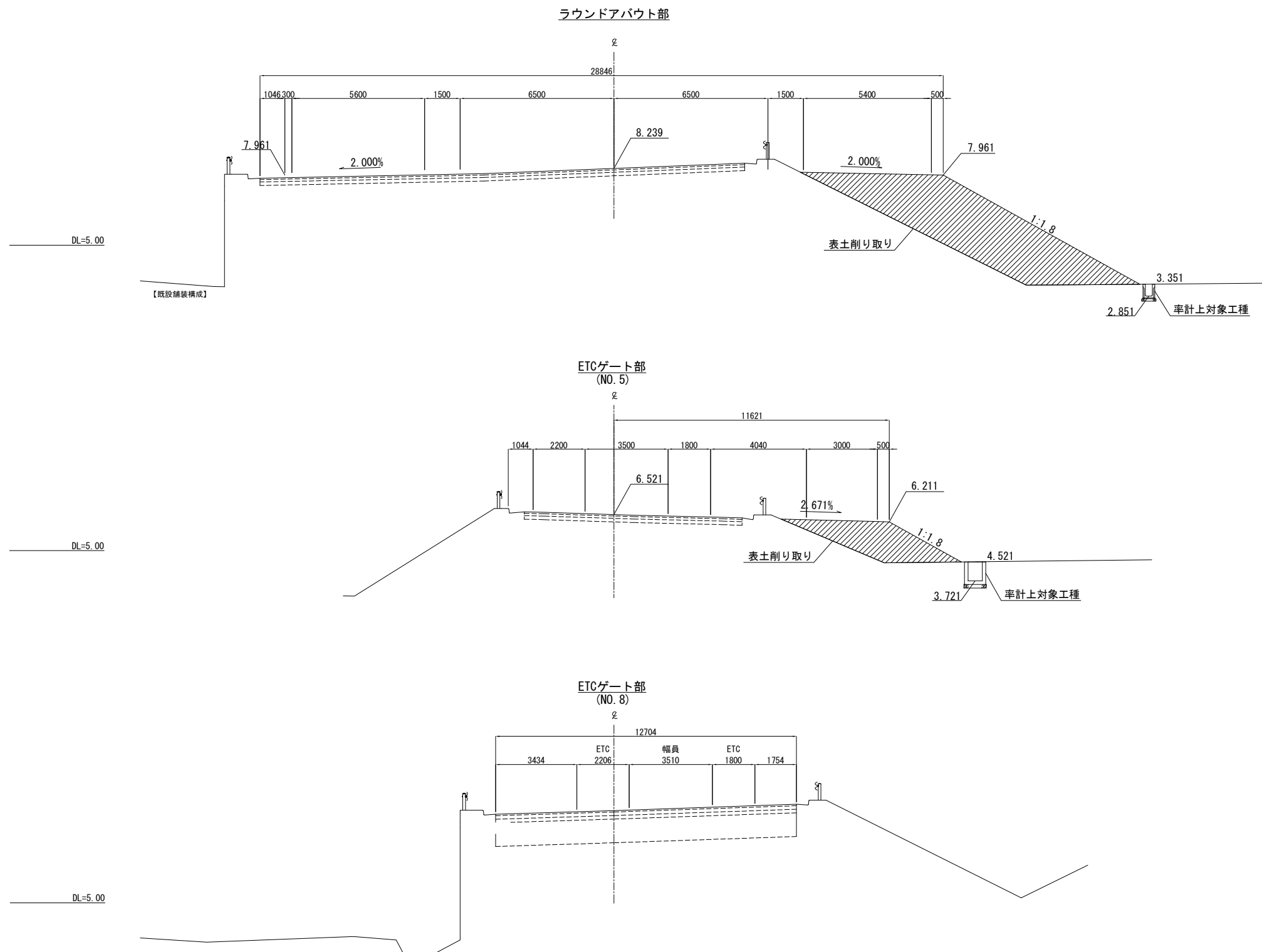
横断軸線図
【大和SIC（下り線）】



盛土施工範囲
表土削り取り範囲

開越自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事 【大和SIC（下り線）】			
図面の種類	横断軸線図		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		

標準横断図
【大和SIC（下り線）】



開越自動車道 R 6 湯沢管内舗装補修工事			
【大和SIC（下り線）】 標準横断図			
図面の種類			
縮 尺	1:200	図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		

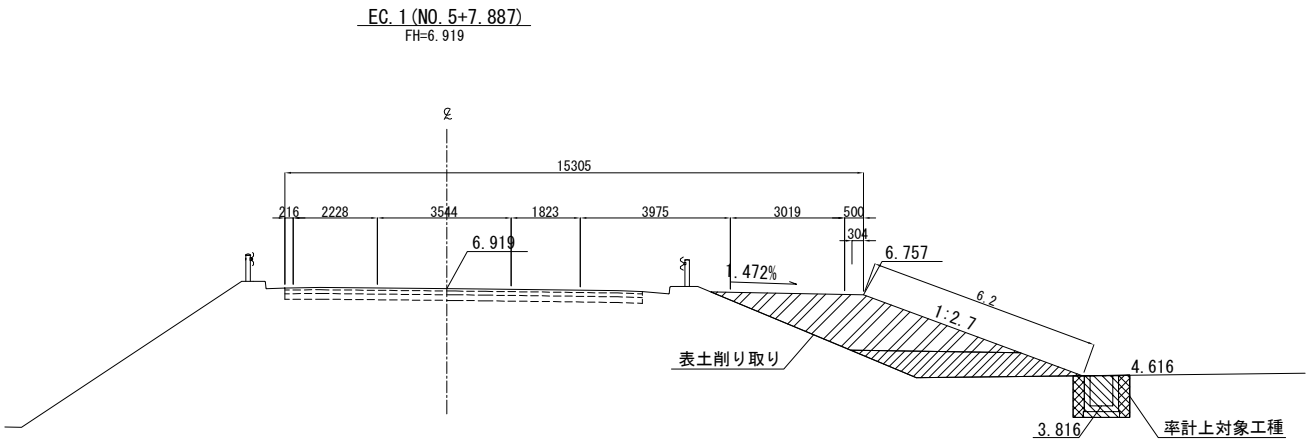
横断図(1)
【大和S I C（下り線）】

土量算出

掘削		m2
床掘		1.6 m2
埋戻し	W ≧ 4.0m	- m2
	1.0m ≦ W < 4.0m	- m2
	W < 1.0m	0.6 m2
路体盛土	W ≧ 4.0m	2.9 m2
	4.0m > W ≧ 2.5m	- m2
	2.5m > W	- m2
路床盛土	W ≧ 4.0m	6.3 m2
	4.0m > W ≧ 2.5m	- m2
	2.5m > W	- m2

法面整形

盛土	6.2 m
切土	- m

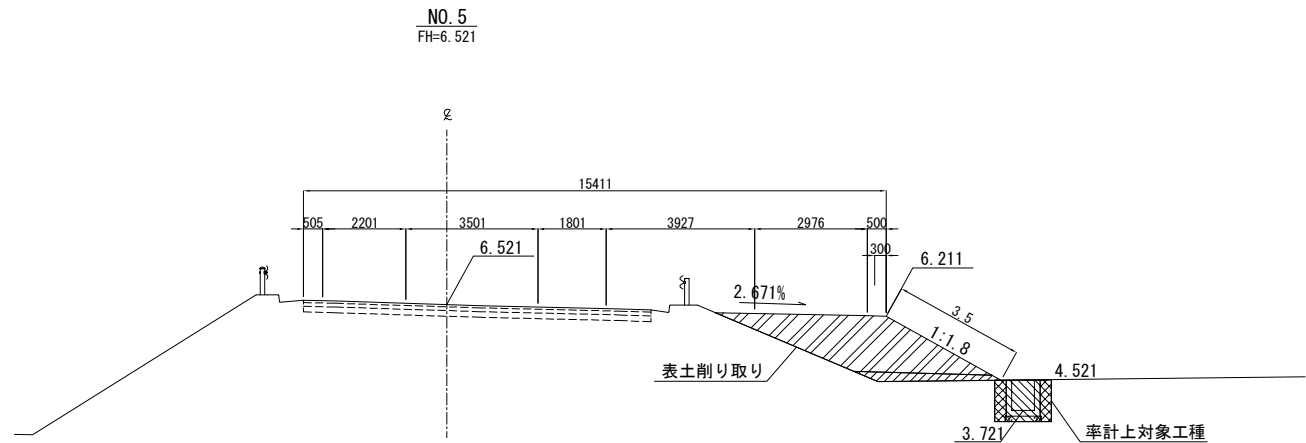


土量算出

掘削		m2
床掘		1.6 m2
埋戻し	W ≧ 4.0m	- m2
	1.0m ≦ W < 4.0m	- m2
	W < 1.0m	0.6 m2
路体盛土	W ≧ 4.0m	- m2
	4.0m > W ≧ 2.5m	0.7 m2
	2.5m > W	- m2
路床盛土	W ≧ 4.0m	6.0 m2
	4.0m > W ≧ 2.5m	- m2
	2.5m > W	- m2

法面整形

盛土	3.5 m
切土	- m

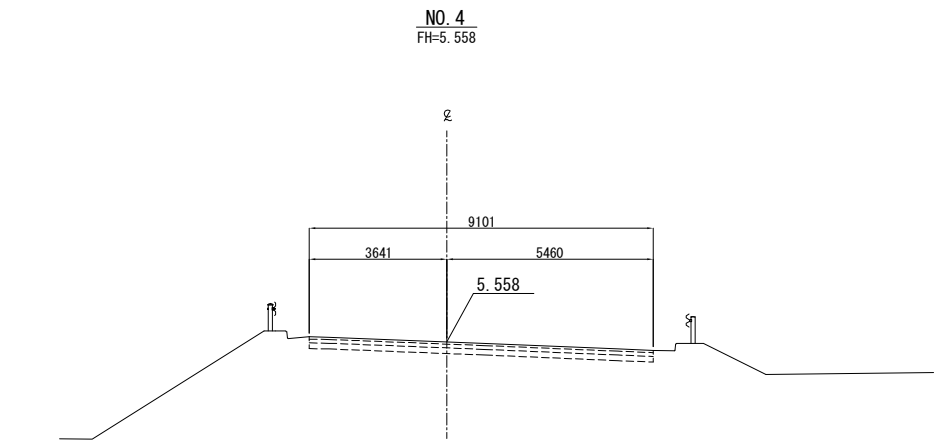


土量算出

掘削		- m2
床掘		- m2
埋戻し	W ≧ 4.0m	- m2
	1.0m ≦ W < 4.0m	- m2
	W < 1.0m	- m2
路体盛土	W ≧ 4.0m	- m2
	4.0m > W ≧ 2.5m	- m2
	2.5m > W	- m2
路床盛土	W ≧ 4.0m	- m2
	4.0m > W ≧ 2.5m	- m2
	2.5m > W	- m2

法面整形

盛土	- m
切土	- m



関越自動車道 R 6 湯沢管内舗装補修工事			
【大和S I C（下り線）】			
図面の種類	横断図(1)		
縮尺	1:200	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		

横断図(2)
【大和SIC(下り線)】

土量算出

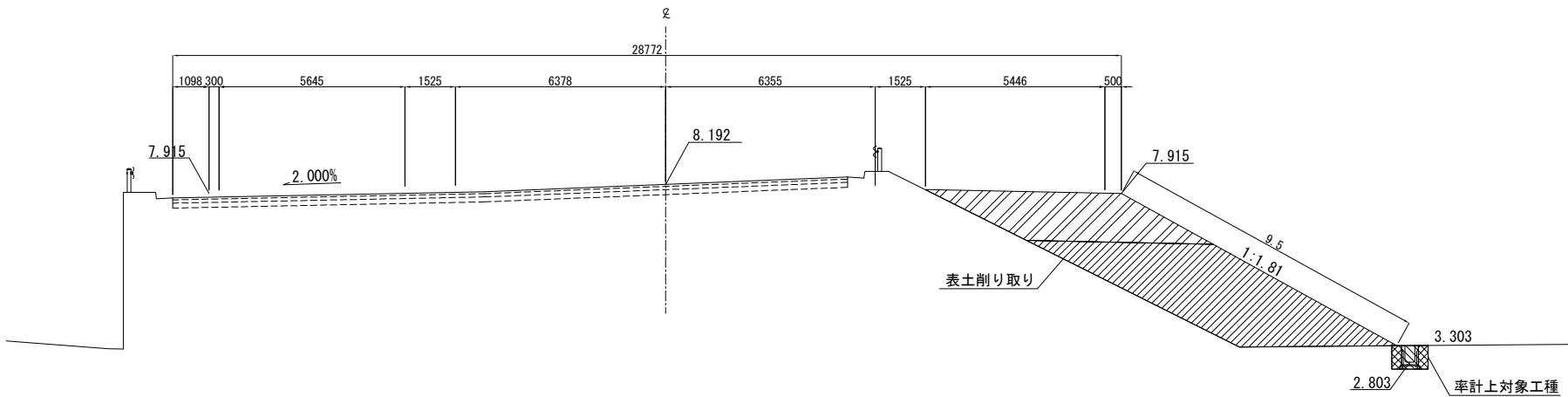
掘 削		m2
床 堀		0.8 m2
埋戻し	$W \geq 4.0m$	- m2
	$1.0m \leq W < 4.0m$	- m2
	$W < 1.0m$	0.4 m2
路体盛土	$W \geq 4.0m$	16.2 m2
	$4.0m > W \geq 2.5m$	- m2
	$2.5m > W$	- m2
路床盛土	$W \geq 4.0m$	8.6 m2
	$4.0m > W \geq 2.5m$	- m2
	$2.5m > W$	- m2

DL=5.0

法面整形

盛 土	9.5 m
切 土	- m

SP. 2 (NO. 6+15.315)
FH=8.192



土量算出

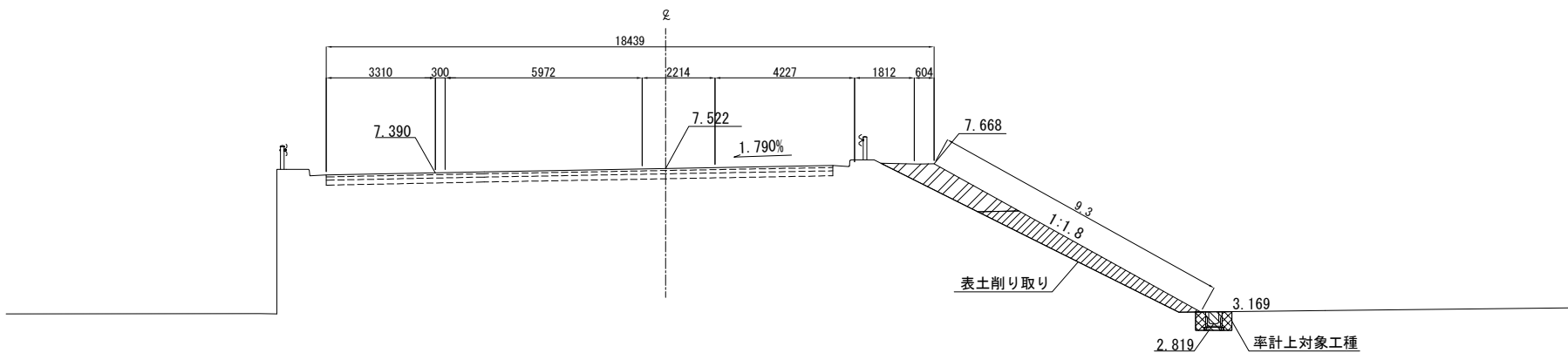
掘 削		m2
床 堀		0.6 m2
埋戻し	$W \geq 4.0m$	- m2
	$1.0m \leq W < 4.0m$	- m2
	$W < 1.0m$	0.3 m2
路体盛土	$W \geq 4.0m$	- m2
	$4.0m > W \geq 2.5m$	- m2
	$2.5m > W$	3.0 m2
路床盛土	$W \geq 4.0m$	- m2
	$4.0m > W \geq 2.5m$	- m2
	$2.5m > W$	2.1 m2

$$\underline{DL=5.0}$$

法面整形

盛 土	9.3 m
切 土	- m

NO. 6
FH=7.522



土量算出

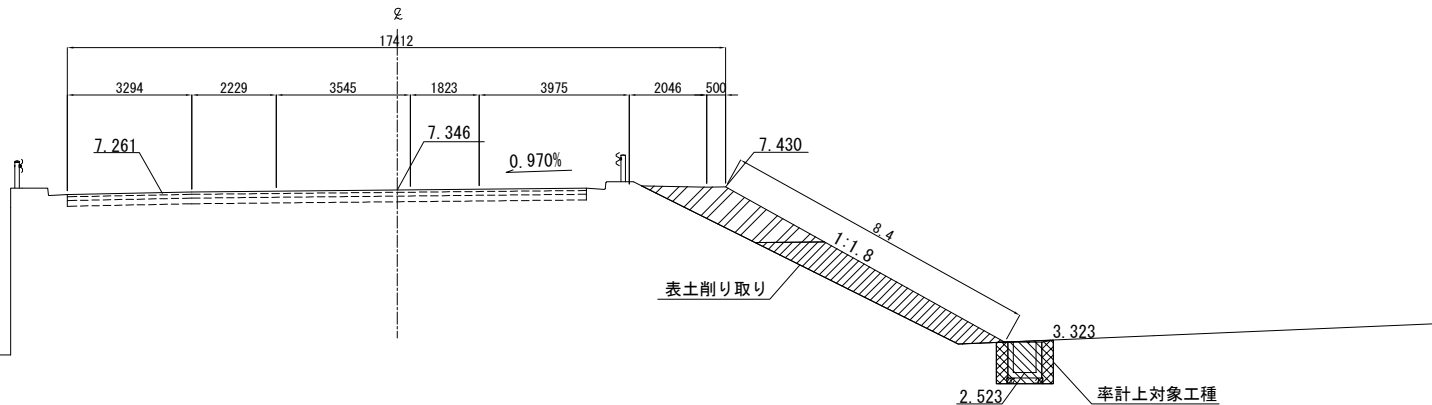
掘 削		m2
床 堀		1.6 m2
埋戻し	$W \geq 4.0m$	- m2
	$1.0m \leq W < 4.0m$	- m2
	$W < 1.0m$	0.6 m2
路床盛土	$W \geq 4.0m$	- m2
	$4.0m > W \geq 2.5m$	- m2
	$2.5m > W$	4.3 m2
路床盛土	$W \geq 4.0m$	- m2
	$4.0m > W \geq 2.5m$	- m2
	$2.5m > W$	3.0 m2

$$\underline{DL=5.0}$$

法面整形

盛 土	8.4 m
切 土	- m

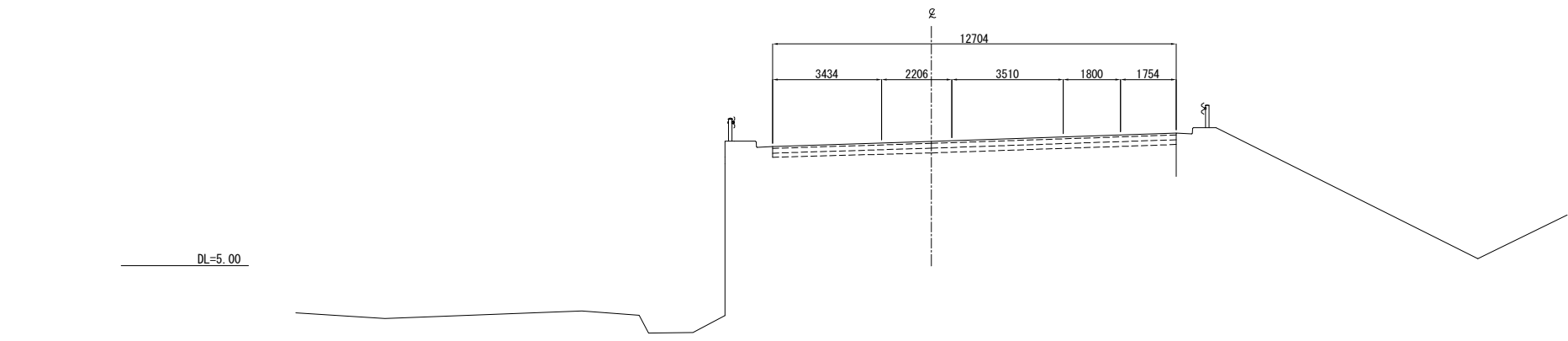
BC. 2 (NO. 5+16. 420)
FH=7. 346



<p>関越自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事</p>			
<p>【大和SIC(下り線)】 横断面図(2)</p>			
図面の種類			
縮尺	1:200	図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		

横断図(3)
【大和S I C（下り線）】

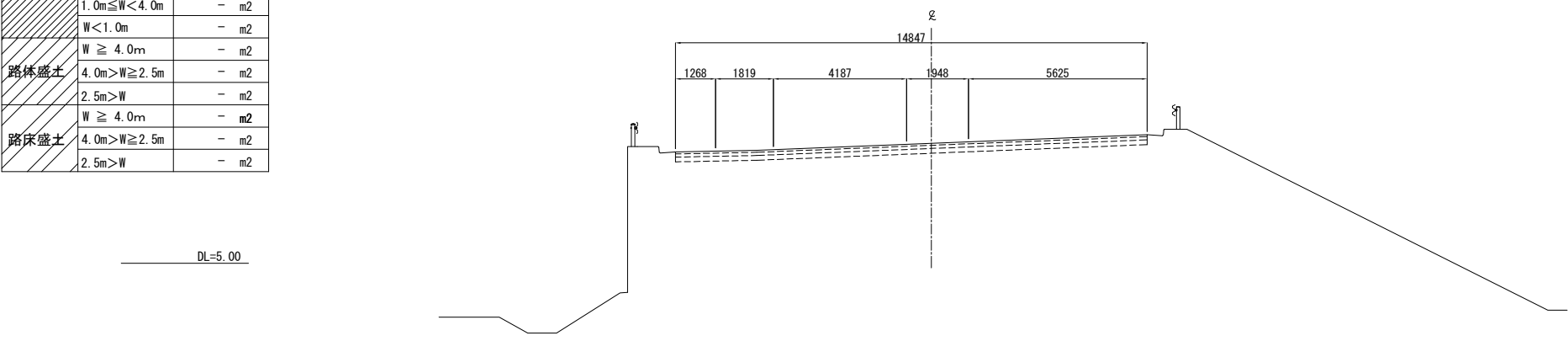
NO. 8



土量算出

掘削		-	m2
床掘		-	m2
埋戻し	W ≥ 4.0m	-	m2
	1.0m ≤ W < 4.0m	-	m2
	W < 1.0m	-	m2
路体盛土	W ≥ 4.0m	-	m2
	4.0m > W ≥ 2.5m	-	m2
	2.5m > W	-	m2
路床盛土	W ≥ 4.0m	-	m2
	4.0m > W ≥ 2.5m	-	m2
	2.5m > W	-	m2

EC. 2 (NO. 7+14.209)
FH=8.762



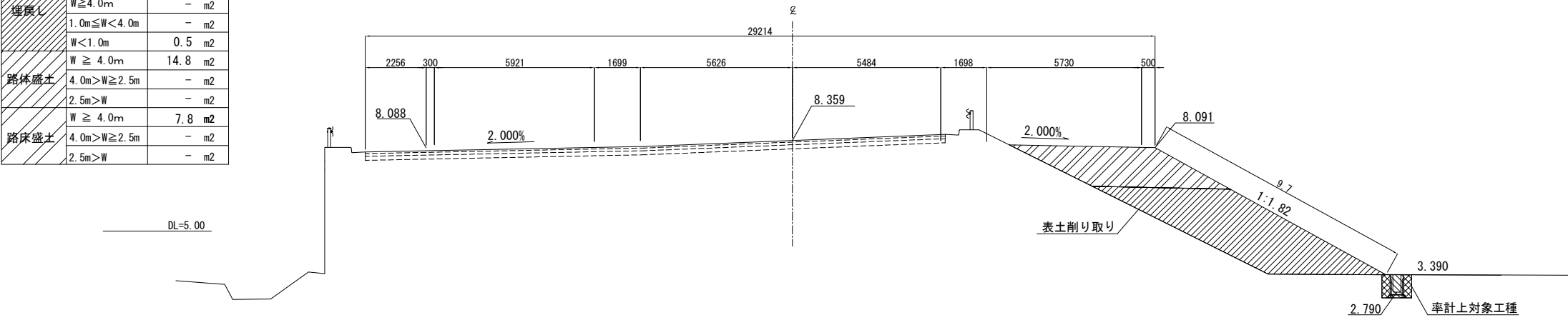
土量算出

掘削			m2
床掘		0.9	m2
埋戻し	W ≥ 4.0m	-	m2
	1.0m ≤ W < 4.0m	-	m2
	W < 1.0m	0.5	m2
路体盛土	W ≥ 4.0m	14.8	m2
	4.0m > W ≥ 2.5m	-	m2
	2.5m > W	-	m2
路床盛土	W ≥ 4.0m	7.8	m2
	4.0m > W ≥ 2.5m	-	m2
	2.5m > W	-	m2

法面整形

盛土	9.7	m
切土	-	m

NO. 7
FH=8.359



開越自動車道 R 6 湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	【大和S I C（下り線）】 横断図(3)		
縮尺	1:200	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		